

Vinořský potok

Aktualizovaný popis trasy podél Vnořského potoka, stav k 9/2009 (součást aplikace Po Praze podél potoků).

TRASA ČÍSLO: 26

[Základní údaje](#) | [Popis trasy](#) | [Další návaznosti](#) | [Zajímavosti](#) | [Co řekli autoři](#) | [Fotogalerie](#)

Popis je aktualizován k září 2009.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pramen: Vnořský potok vytéká z nádrže ve Kbélích, nedaleko kostela sv. Anny, tedy v blízkosti ulice Železnobrodské a Žacléské.

Délka toku: 12,98 km.

Velikost povodí: 12,98 km².

Vnořský potok má, spolen s potokem ervenomlýnským, oproti jiným pražským potokům jednu odlišnost. Vytéká totiž ven z území Prahy a posléze vtéká do Labe. Trasa tak propojuje hlavní město s Polabím a rozšiřuje možnosti výlet mimo území města.

Sledovat Vnořský potok od začátku jeho toku je poněkud nevhodné, protože cesta by vedla po hlavní a rušné ulici Mladoboleslavské, navíc zcela stranou přírody a bez jakýchkoliv zajímavostí. Proto je vhodnější začít trasu v Satalicích.

POPIS TRASY

Začátek pro pěší:

1. varianta. Do Kbel se dostanete nejnázemněji některou autobusovou linkou MHD, například: 146, 186 (jezdí od metra erný Most), 185, 259, 280 (jezdí od metra eskomoravská) a další. Tato varianta je pro vás vhodná, pokud si chcete prohlédnout například Muzeum letectví a kosmonautiky, jinou zajímavostí Kbel je nový kostel sv. Alžbety. Bohužel další pokračování vaší cesty vede podél poměrně rušné komunikace Mladoboleslavské, a to až do Vnoře, kde se obě varianty spojují.

2. varianta.

Mnohem lákavější variantou je začít putování podél Vnořského potoka poněkud stranou od jeho vlastního toku. Autobusem číslo 186 (jezdí od metra erný Most) dojedete do Satalic k oboe a kapli sv. Anny.

Začátek pro cyklisty:

K začátku trasy podél Vnořského potoka vás dovede cyklotrasa A 44, která sem směřuje od stanice metra Letany. Dále pojedete již po popisované trase, ale také po cyklotrase A 263, která vás dovede do Vnoře.

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
0	Kaple sv. Anny Autobusová zastávka v Satalicích u kaple sv. Anny. Jezdí sem linka č.: 186 od metra Černý Most. Od kapličky se vychází podél zdi PP Bažantnice v Satalicích, tedy ulicí Za kapličkou.	Kaple sv. Anny

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
0,6	Vstup do bažantnice U vstupu do bažantnice je informační tabule nové interaktivní naučné stezky Vnořský park – Satalická bažantnice. Jedná se o devátou zastávku na stezce, ale pro vás bude první, jde pouze o číslování, které nemá vliv na prohlídku naučné stezky. Ta vás bude provázet až do Vnoře. Z ulice Za kapličkou se odbočuje vpravo do PP Bažantnice v Satalicích, kterou se prochází rovně po lesní pěšince.	PP Bažantnice v Satalicích
1,1	Začátek aleje Z bažantnice vychází alej s cestou uprostřed, která směřuje přímo k PR Vnořský park.	
2,1	PR Vnořský park Alej končí na rozcestí s dalšími alejemi, přímo směřuje trasa podél Vnořského potoka, která zde vstupuje na území PR Vnořský park. Celým Vnořským parkem prochází pohodlná lesní pěšinka, po které vede naše trasa.	PR Vnořský park
2,5	Výjezd z parku Pěšinka a park končí kolmo na ulici Živanické, po které se jde vlevo po dél rybníka. Zprava se přidává trasa vnějšího okruhu (Pražského kola) a CT: 8100.	
2,9	Vnořské náměstí Trasa se zde setkává s červenou značkou, po které pokračuje dále, to znamená vpravo dolů ulicí Urbanickou.	Vnoř Zámek ve Vnoři
	Odbočka do Ctěnic Z Vnořského nám. lze odbočit do Ctěnic. Odbočka vede ulicí Bohdanečskou. Případně lze projít lesem po žluté značce, která vychází z Vnoře.	
3,6	Cukrovarský rybník Trasa jde podél Cukrovarského rybníka. Na jeho hrázi červená turistická značka a trasa podél Vnořského potoka vstupují do lesa a na úzkou pěšinku. Tento úsek je poněkud obtížnější sjízdný na kole, ale lze objet po hlavní ul. Mladoboleslavské.	
5,0	Ul. Vnořská Lesní pěšinka končí na Vnořské ulici, po které se jde vpravo k Jenštejně. Trasa stále pokračuje společně s červenou turistickou značkou.	
5,5	Rozcestí pod Jenštejnem Červená značka se pod rybníkem na kraji Jenštejna setkává s CT č.: 0034. Trasa jde vpravo do Jenštejna.	
6,1	Hrad Jenštejn Trasa vede kolem zříceniny hradu v Jenštejně a pokračuje dále ven z obce společně s červenou značkou.	Jenštejn

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
7,2	Odbočka do Cvrčovic Společně s červenou značkou opouští trasa podél Vinořského potoka hlavní silnici Pražskou a pokračuje po polní cestě dolů, směrem do obce Cvrčovice.	
7,9	Pod Cvrčovicemi Červená značka vede na zarostlou cestu, která se dá obejít a pokračuje se po silnici vpravo.	
8,9	Rozcestí v polích Uprostřed polí je rozcestí, červená pokračuje rovně, trasa podél Vinořského potoka odbočuje vpravo na širokou cestu, která se postupně změní na asfaltovou silnici.	
11,0	Popovice V obci Popovice pokračuje trasa po silnici vlevo na Brandýs nad Labem.	
12,3	Hrušovský rybník Za hrází Hrušovského rybníka začíná Brandýs nad Labem, do kterého se vjíždí ulicí Výletní.	
14,0	Masarykovo náměstí Masarykovo nám., střed Brandýsa n. L. Zde jezdí mnoho autobusových linek směřujících do Prahy ke stanicím metra.	Brandýs nad Labem

DALŠÍ NÁVAZNOSTI

Pro pěší:

Samozejm lze pokračovat do druhé části dvojmostí, tedy do Staré Boleslavi. Z Masarykova náměstí v Brandýse n. L. jezdí do Prahy k metru mnoho autobusových linek.

Pro cyklisty:

Velkou výzvou k pokračování jsou trasy podél Labe, například ta směřující do elákovic a odtud využít k návratu do Prahy vlak.

ZAJÍMAVOSTI

Kbely

Toto místo bylo trvale osídleno Slovy již od doby železné, ale první historická zmínka je až z r. 1130, kdy kníže Sobslav vnoval obec Vyšehradské kapitule. Za třicetileté války byly Kbely a celé okolí vypáleny. V Kbelích je také k roku 1366 připomínaná tvrz.

Kostel sv. Alžběty

Zcela nový kostel, byl postaven v období let 2001 až 2003, podle projektu Jana Koreníka.

Tajné chodby

Tajné chodby prý vedly z Prahy Proseku, přes Vínou a pokračovaly až do Brandýsa n. L. – St. Boleslavi a jejich průběh se prý shoduje s tokem potoka. Dodnes se skuten dochovaly artefakty podzemních chodeb a prostor, které prý tvoily souvislý systém úkrytů a únikových chodeb. Chodby byly údajně budovány postupně několik století a propojily se staré štoly po těžbě pískovce v oblasti Proseku s prostory pod tvrzemi, zámky a kostely na trase z Prahy do Brandýsa n. L.

Letiště Kbely

Bylo vybudováno v roce 1920. Budovy vyprojektoval J. Goár a O. Novotný. V současnosti je zde umístěna expozice letectva a kosmonautiky Vojenského muzea. Odtud proběhlo první rozhlasové vysílání v roce 1923.

Kostel Povýšení sv. Kříže

Původní románský kostel ve Vínou je z poloviny 12. století, z kterého se zachovalo zdivo vše s fragmenty oken. V 1. polovině 18. století byl kostel barokně přestavěn. Opozdál stojící fara se v roce 1948 stala centrem protikomunistického odboje, v té době zde sídlili Salesiáni Dona Bosca.

Přírodní památka o rozloze 15,18 ha vyhlášena roku 1951. Je zde chráněno zachování listnatého lesa, zejména starých stromů, jako biotopu vzácných druhů hmyzu. V návaznosti na Vínoský park, s nímž byla bažantnice spojena alejemi, krajinně cenné území.

Obec připomínána již roku 1088. V obci a jejím okolí kaple, které jsou součástí Svaté cesty.

Dřevčice

První zmínka o vsi je z roku 1052, kdy byla darována Betislavem I. staroboleslavskému kostelu. Pvodn románský kostel z 11. stol., pozdji upravován. Zvonice z roku 1695.

Tvrz v Dřevčicích

Pvodn gotická tvrz ze 14. století, která po husitských válkách zpustla. Pozdji, kolem roku 1630 byla renesann upravena a v 18. století pestavna na barokní sýpku.

Stará Boleslav

Již v 9. století zde bylo slovanské hradišt, na jeho míst postavil Boleslav I. hrad. Zde u pvodního kostela sv. Kosmy a Damiána byl pravdpodobn roku 929 zavražděn kníže Václav. Hrad byl roku 1420 zničen. Románská bazilika sv. Klimenta z 11. stol. Kostel sv. Václava, kostel Panny Marie.

Svatá cesta

Pvodní poutní cesta z Prahy do Staré Boleslavi, je vroubená výklenkovými kaplikami z roku 1674. Jednotlivé kapliky jsou od sebe vzdálené na délku Karlova mostu. Cílem poutí byl od roku 1620 bronzový reliéf Madony z doby kolem roku 1500,

tzv. Palladium (ochrana) země eské, je součástí hlavního oltáře poutního kostela Panny Marie z let 1617 – 23. V současnosti je ještě několik zachovaných kaplíek, například mezi Devicemi a Brandýsem je pouze jediná.

Co řekli autoři...

Pro pěší:

Jak již bylo v úvodu naznačeno, trasa podél Vinoského potoku nabízí zajímavou možnost, jak opustit území Prahy. Podél této trasy je velké množství nejzajímavějších zajímavostí a navíc takto celá trasa vede po klidných cestách, lesních pěšinkách nebo dokonce po zapomenutých silnicích.

Pro cyklisty:

V zásadě je celá trasa pro pěší průjezdná i na kole. Technicky náročnější úsek mezi Cukrovarským rybníkem a Jenštejnem lze objet po ulicích a silnicích. Celá trasa je velmi výhodná jako výjezd do Polabí. Nově je vyznačena cyklotrasa A 263, která vede po popisované trase od Satalic do Vínova.