

Motolský potok

Aktualizovaný popis trasy podél Motolského potoka, stav k 8/2009 (součást aplikace Po Praze podél potoků).

TRASA ČÍSLO: 9

[Základní údaje](#) | [Popis trasy](#) | [Další návaznosti](#) | [Zajímavosti](#) | [Co řekli autoři](#) | [Fotogalerie](#)

Popis je aktualizován k srpnu 2009.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pramen: v zeleném údolíku, vklíněném mezi stanici metra Zličín, továrnu Siemens a nákupní středisko Globus.

Délka toku: 9,90 km.

Velikost povodí: 15,7 km².

Motolský potok je ze všech popisovaných vodních tok snad nejvíce pohlcen rozrstajícím se velkomstem. Pramení mezi supermarketem, obchodními halami a továrnou, pokračuje v těsné blízkosti Plzecké ulice, tedy jedné z nejrušnějších pražských komunikací, až se zcela ztrácí pod zemí, aby byl takto skryt piveden do Vltavy. Pesto se podél Motolského potoka nalezne dost míst, která stojí za procházku, a která nabízí nejen architektonické zajímavosti, ale i pknou přírodu v podobě několika starobylých parků a přírodních památek. Navíc lze tuto trasu snadno rozdlit do několika úseků a projít ji postupně. Například areál Cibulka je natolik zajímavý, že je mu nově vnována samostatná trasa.

POPIS TRASY

Zaátek trasy podél Motolského potoka je shodný pro pěší i pro cyklisty a je jím konená stanice metra na Zličíně

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
0	Metro Zličín Od východu z metra se jde směrem k mostu přes dálnici a nákupnímu středisku Tesco.	
0,3	Ul. Sárská Za přemostěním kolejí se odbočí vlevo do ulice Sárské, která vede dolů, její pravá strana je tvořena řadou parkovišť, levá pak vede nejprve podél oplocení kolejí a posléze podél zeleně.	
1,2	Odbočka ze Sárské Z ulice Sárské se odbočuje vlevo do údolí k Motolskému potoku. Odbočit jde buď asi po 500 metrech na nově vybudovanou pěšinku, která vede nad jezírko nebo po 1200 metrech na širší cestu.	
1,4	Jezírko Obě cesty se spojují u jezírka s pískovcovými stěnami. Celé údolí prodělalo v průběhu jara 2005 rozsáhlé parkové úpravy, díky kterým zde vznikla řada nových cest a mostků.	

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
1,7	Horní konec údolí Široká cesta vede údolím zpět, pod ul. Sárskou a končí u oplocení, za kterým je pramen Motolského potoka. Obloukem, po levém břehu, se cesta vrací parkem zpět dolů.	
2,2	Konec parku Parková cesta končí kolmo na silnici před nenapuštěnými nádržemi. Trasa vede rovně na hráz.	
2,6	Konec hráze Hráz nádrže ústí do ulice Vstavačovy, kam vede i trasa.	
2,9	Jeremiášova ulice Vstavačová ulice končí u Jeremiášovy ulice. Trasa vede vlevo dolů a na druhou stranu ulice, k železničnímu mostu.	
3,3	Železniční most Před křižovatkou Bílý Beránek vede z Jeremiášovy ulice před železničním mostem nahoru nenápadná pěšinka, na kterou vedou z Jeremiášovy ulice schody. Pěšinka vede mezi tratí a oplocením k dobře utajené kapli	Bílý Beránek
3,4	Kaple Nalezení sv. Kříže Pěšinka vede podél trati k barokní kapli a za ní dále podél plechové ohrady.	Kaple Nalezení sv. Kříže
3,8	PP U Hájů Rozcestí u značky PP U Hájů. Zde trasa podél Motolského potoka odbočuje vlevo.	PP U Hájů
4,0	Dvůr Háje Trasa míjí usedlost Háje a pokračuje dolů po ulici Ke Konstruktivě a do ulice Ke Koh-i-nooru, která končí na Plzeňské ulici.	Dvůr Háje
4,8	Plzeňská ulice V tomto úseku trasa vede po chodníku podél rušné Plzeňské ulice a sleduje tak vlastní tok Motolského potoka, který však v těchto místech vede pod zemí.	Motel
5,0	Krematorium Trasa míjí krematorium v Motole. Nad areálem krematoria se nachází PP Motolský ordovik	Krematorium PP Motolský ordovik
5,2	Maltézský mlýn Trasa míjí nízkou budovu bývalého mlýna, nad ním je PP Kalvárie v Motole. Nahoru, ke kříži, vede pěšinka, která začíná těsně pod mlýnem. Od kříže je pěkný výhled na ul. Plzeňskou a celé okolí. Rybník nad mlýnem prodělal v roce 2009 revitalizaci.	Maltézský mlýn PP Kalvárie v Motole Kříž

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
5,8	Velká křižovatka Křižovatka Plzeňské ulice a mimoúrovňové Bucharovy a Kukulovy. Zde musíte přejít šikmo na protilehlý roh křižovatky, k ul. Kukulově. Motolský potok zde teče po levé straně Plzeňské a pod ní vytváří několik vodních ploch.	
6,1	Pěšinka Těsně za křižovatkou vede z ul. Kukulovy po levém břehu Motolského potoka malá pěšinka. Jinou možností je odbočit vpravo do ul. Zahradníčkovy, která vede k vstupu do koupaliště.	
6,6	Začátek louky Pěšinka vede mezi levým břehem potoka a rybníky. Pod posledním rybníkem přechází cestička a trasa přes mostek na pravý břeh a vede dále po velké a na Prahu nečekané louce pod Plzeňskou ulicí.	
7,0	Konec louky Louka končí a trasa musí na klidnou ulici Zahradníčkovu.	
7,6	Poštovka Z ul. Zahradníčkovy se v těchto místech odbočuje vpravo k Plzeňské a přes ní. Zde je zastávka tramvají „Poštovka“. Rovněž Motolský potok podtéká Plzeňskou na druhou stranu. Na druhé straně Plzeňské začíná ulice Nad Hliníkem, před ní vlevo začíná pěšinka po pravém břehu potoka.	
7,6	Cibulka Nad Plzeňskou ulicí se rozkládá bývalá usedlost Cibulka s rozsáhlým parkem, v kterém je mnoho zajímavostí a celý areál stojí za prohlídku. Cibulce je věnována samostatná trasa.	Cibulka
8,0	Konec potoka Motolský potok na konci louky, která je vlastně retenční nádrží, vede pod zem, kudy teče až do Vltavy.	
	Další sledování již jen tušeného Motolského potoka by znamenalo chůzi po velmi rušné Plzeňské ulici, proto další trasa odbočuje a obloukem se vrací k metru na Zličíně. Trasa pokračuje vpravo po hrázi ke svahu a podél něj dolů.	
8,5	Ul. Nepomucká Pěšinka vede pod strání podél oplocení parkoviště a ústí do ulice Nepomucké, kterou se jde rovně. Na protější straně ul. Plzeňské je PP Skalka, trasa vstupuje na území Košíří.	PP Skalka Košíře
8,8	Kostel sv. Jana Nepomuckého Trasa míjí moderní kostel uprostřed ul. Nepomucké, na jejím konci se pokračuje vlevo ulicí Pod školou a do ulice Nad Kavalírkou.	Kostel sv. Jana Nepomuckého

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
9,0	Začátek ul. Nad Kavalírkou Vlevo je výhled na křižovatku Plzeňské ulice, na protilehlém svahu jsou patrné zbytky kolonie Budáňka. Trasa vede nahoru do ul. Nad Kavalírkou	Budáňka Zámečnice
9,1	Usedlost Kavalírka Hned na začátku ulice je po levé straně usedlost Kavalírka. Trasa stoupá do ul. Nad Turbovou.	Kavalírka
10,0	Šmukýřka Ulice Nad Turbovou končí u další usedlosti Šmukýřky. Zde je konečná autobusu číslo: 123 „Šmukýřka“, linka jezdí k metru Anděl. Trasa pokračuje k železniční trati, ale před ní odbočuje vpravo na klidnou cestu nad ní. Tato opuštěná, ale pohodlná cesta se změní na ulici Na výši.	Šmukýřka
11,0	Most přes železniční trať Ulice Na výši končí před železničním mostem, trasa vede přes něj a vpravo do lesa. Zde je několik pěšinek, trasa vede podél oplocení po levé straně. Les je součástí parku Cibulka, kterým lze do tohoto místa dojít.	
11,3	Žlutá turistická značka Pěšinka vystoupá na asfaltovou lesní cestu, po které vede žlutá turistická značka. Zde si můžete vybrat možnost dalšího pokračování.	
	1. možnost Po žluté turistické značce vpravo, po vrstevnici. Lesní cesta vede do ulice Upolínové, která končí u světelné křižovatky s ulicí Bucharovou. Zde se obě varianty setkávají.	
	2. možnost Projít PP Vidoule. Tato varianta znamená pokračovat kolmo přes žlutou značku po schodech a vpravo po náhorní plošině Vidoule dojít k světelné křižovatce.	PP Vidoule
14,5	Světelná křižovatka Ušlá vzdálenost se může lišit podle zvolené trasy. Uvedený údaj se vztahuje k druhé variantě s několika odbočkami. Na druhé straně křižovatky je ulice K Hájům, kterou se pokračuje dále. Ulice K Hájům se u psího cvičiště změní na prašnou cestu, vedoucí obloukem vpravo PP U Hájů.	
15,7	PP U Hájů Trasa se uzavírá u 3,8 km před značkou PP U Hájů. Další pokračování je totožné se začátkem trasy podél Motolského potoka.	
16,2	Metro Zličín	

DÁLŠÍ NÁVAZNOSTI

Pro pěší:

Procházku podél Motolského potoka lze začít nebo ukončit na mnoha místech v průběhu trasy, protože tato trasa vede městem nebo po parcelách uprostřed něj.

Pro cyklisty:

Trasa podél Motolského potoka se v úseku mezi ulicemi K Hájm a Plzeškou setkává s CT: E – HL.

ZAJÍMAVOSTI

V těchto místech stával stejnojmenný hostinec, zanikl v roce 1985 při rozšiřování komunikace.

Přírodní památka, chráněná od roku 1982 na výmě 6,63 ha. Jsou zde chráněna mokadlní a luní společenstva na výstupech mírně vápenných pramenů.

Přírodní památka vyhlášená roku 1988 na výmě 0,2 ha. Významný geologický profil. Bohaté paleontologické naleziště trilobitů a hyolitů.

Stavba krematoria pochází z let 1954 – 55.

Přírodní památka, vyhlášeno roku 1982, rozloha 3,26 ha. Kalvárie v Motole zahrnuje hbet a pahorek po obou stranách ulice Plzeské. Chránno jako geomorfologický útvar s výchozy silurských diabas a bidlic se suchomilnou vegetací. Pvodn byl v tchto místech menší stnový lom, rozšířený pi úprav komunikace.

Pvodní usedlost získala jméno po majiteli z 16. století Blažejí Cibulkovi. V roce 1817 koupil usedlost biskup Leopold Leonard Thun z Hohensteinu, který zde provedl velké stavební úpravy, petrvávající v podstat dodnes. Vznikl tak rozsáhlý anglický park s mnoha stavbami a sochami, například s rozhlednou, ínským pavilonem, Dantovým peklem, sochou Diany, která pvodn stála uprosted kruhového templu se šesti sloupy, který se však roku 1951 zítíl. Celek je od roku 1964 památkov chránn a prodlává v poslední dob postupnou revitalizaci.

Přírodní památka vyhlášena roku 1968 na rozloze 9,8 ha. Jde o zalesnný skalní heben na severním svahu Motolského údolí.

Pipomínané poprvé 1185, z píkazu Karla IV. byly v okolí vybudovány vinice. Od roku 1896 msto a od 1. 1. 1921 spolen s dalšími obcemi se staly součástí Prahy.

Košíe nemly až do 20. století svj vlastní kostel. V roce 1938 byl na Košíském námstí vybudován souasný chrám podle projektu Jaroslava ermáka. Jde o funkcionalistickou stavbu, ovlivnnou Le Corbusierem.

Usedlost p. 130 v ulici Nad Zámenicí 3. Pvodn zde byla vinice, doložená v 1. polovin 15. století. Usedlost vznikla až v roce 1713. Z usedlosti se zachovala již jen obytná budova, která získala svou podobu pestavbou v roce 1936. V souasnosti slouží objekt k bydlení a je od roku 1976 památkov chránn.

Pvodn v tchto místech stál vininí dm. Na jeho míst vyrostlo v polovin 19. století 15 domk pro dlníky. Domky byly obytné až

do roku 1989, kdy byly vyvlastněny a přešly do vlastnictví hl. m. Prahy. V roce 1991 byla celá lokalita prohlášena za památkovou zónu. V současnosti je známá část domů zdevastovaná a zejména dojde k demolici a výstavbě nových objektů.

Od roku 1707 byla usedlost majetkem Jana Pešíny z echorodu. Poprvé se jméno Kavalírka objevuje až v roce 1713. V roce 1923 koupili Kavalírku Ringhoferové.

Co řekli autoři...

Pestože se Motolský potok zaezává hluboko do zástavby velkomsta, její větší část vede přírodou. Jediným nepříjemnějším úsekem je asi 500 m, kdy vede trasa po Plzeňské ulici.

I pro cyklisty je trasa podél Motolského potoka dobře projízdná.

Velkou výhodou této trasy pro pěší je velké množství variant, jak ji absolvovat a dobrá dostupnost MHD.

Nevýhodou pro cyklisty je její další pokračování směrem k Vltavě, kde je velmi hustý automobilový provoz a chybí cyklostezky.