Dalejský potok

Po Praze podél potoků - Dalejský potok. Aktualizovaný popis k 9/2009.

TRASA ČÍSLO: 7

Základní údaje | Popis trasy | Další návaznosti | Zajímavosti | Co řekli autoři | Fotogalerie

Popis je aktualizován k září 2009.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pramen: na západním okraji Prahy, jižn od obce Chrášany.
Délka toku: 13,5 km.
Velikost povodí: 134,85 km 2.

Dalejský potok patí k jednm z nejoblíbenjších pražských potok, a to pedevším díky své dolní ásti, kde protéká Prokopským údolím. Zde také asto dochází k omylu, nebo plno lidí zde pejmenovává Dalejský potok na Prokopský, který je popsán samostatn a má tak svoji trasu. Ponkud stranou zájmu výletník zstává horní ást toku Dalejského potoka, kde je rovnž mnoho zajímavostí pírodních i kulturních a i zde vede velmi pohodlná cesta a nauná stezka.

Poznámka pro cyklisty:
Celá trasa je na kole velice dobe prjezdná. Pekážkou je doasn nutná jízda po modré znace okolo skanzenu epora (lze objet po paralelní silnici), dále jsou na trase jediné schody a prudší sjezd u Nového mlýna.

POPIS TRASY

Začátek pro pší:

Pvodní, v pedchozí verzi stránek z roku 2007 popisovaný zaátek trasy smrem na usedlost Chaby, je doasn nepoužitelný, protože na západní stran stanice metra Stodlky probíhá mohutná výstavba, kam je vstup zakázá.

Trasu podél Dalejského potoka je v souasnosti vhodné zaít u stanice metra Stodlky, kde zaíná modrá turistická znaka, která vás dovede ke skanzenu epora.

Začátek pro cyklisty:

Cyklisté trasu podél Dalejského potoka zaínají rovnž u stanice metra Stodlky, jen prjezd po modré znace vede za Jeremiášovou ulici po úzké a klikaté pšince, stejn tak jako dále okolo oplocení skanzenu, kde jsou dokonce schody. Zde je vhodnjší kolo vést nebo využít objezdu po okolní komunikaci dol k závoe po levé stran a zde za ní po opuštné komunikaci dojet k zadnímu vstupu do skanzenu. Zde se ob varianty spojují a nadále již cyklisté jedou po traso jako pší.

Stanice metra Stodlky leží na cyklotrase E – HL (epy – Hloubtín). eporyjemi prochází cyklostezka íslo: 0013, smující z Prahy na Karlštejn.

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
0	**Začátek trasy - Metro Stodůlky** U stanice metra Stodůlky začíná modrá turistická značka, která prochází kolem pošty a kolmo překonává ulici Jeremiášovu. Na druhé straně pak vstupuje mezi keři na malou pěšinko a půjdete po okraji pole až ke vstupu do skanzenu Řepora.	Řepora
1,5	**Ulice Ve Výrech** Po obejití skanzenu po modré značce nebo vyjití druhým vchodem ze skanzenu Řepora pokračujte po modré vlevo směrem do Řeporyjí a v ulici Ve Výrech odbočte do ulice K Třebonicům, která vás dovede až do středu Řeporyjí, na Řeporyjské náměstí.	Chaby Třebonice
2,1	**Řeporyjské nám** Zastávka autobusů č.: 230, 249, 256 a dalších. Přesně u zastávky je první informační tabule naučné stezky Řeporyje – Hlubočepy,která je takřka totožná s dalším pokračováním trasy podél Dalejského potoka. Stejným směrem vede i zelená turistická značka.	Řeporyje sv. Petr a Pavel
2,5	**Železniční podjezd** Hlavní ulice vede pod železniční trať, trasa podél Dalejského potoku však vede rovně, po jeho proudu, to je po zelené značce a značce NS.	
	Odbočka k NPP Požáry Pokud podejdete trať a zabočíte ihned vlevo, asi po 700 metrech je vpravo odbočka s ocelovým schodištěm k NPP Požáry.	NPP Požáry
2,8	**Placatá skála** Zastávka NS.	Placatá skála
3,1	**Symbolický vstup do Dalejského údolí** Po obou stranách cesty jsou opracované kamenné sloupy se skleněným přerušením.	NPP Dalejský profil
3,7	**Trunečkův mlýn** Po pravé straně budete míjet zbytky Tronečkova válcového mlýna. V poslední době byl tento objekt oplocen a byly vykáceny okolní křoviny. Za mlýnem odbočuje zelená značka i NS vlevo od toku Dalejského potoka. Trasa podél potoka vede přes most.	Trunečkův mlýn
4,3	**Zbytky továrny** Trasa míjí ruiny starého průmyslového objektu. Na druhé straně trati jsou lomy. Cesta obchází ruiny, mírně stoupá a na vrcholu ústí na širší cestu.	
4,6	**Zpět na zelené turistické značce** Cesta obcházející zaniklý objekt se spojuje se zelenou značkou a trasou NS. Zde vpravo po širší cestě.	
5,1	**Lobovitová stráň** Další ze zastávek na naučné stezce	

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
5,5	**Dobrá voda** Cesta se mění v zcela nepražskou „ulici" K dobré vodě a zde začínají první stavení.	
6,1	**Železniční zastávka Praha – Holyně** Jako novinka vzniklo u trasy malé občerstvení.	
6,4	**Nový mlýn** Cesta vede přes dřevěný mostek, za ním vpravo do kopce Nový mlýn je ukryt za železniční tratí.	Nový mlýn
6,6	Konec stoupání, cesta vede vpravo prudce dolů přes schody z klád.	
6,8	**Červený lom** Zastávka NS Červený lom. Cesta vede stále rovně a sleduje tok Dalejského potoka.	
7,0	**Kamenné sochy**	
7,5	**Soutok s Prokopským potokem** Cesta vyústí na asfaltovou silnici, zde vpravo. Po pravé straně je železniční podjezd kam směřuje odbočka do Klukovic, nedaleko za podjezdem je bývalý Horův mlýn. Soutok je přímo naproti podjezdu. Těsně za soutokem jsou patrné zbytky zaniklého Klukovického koupaliště.	Soutok Prokopské údolí Horův mlýn
8,6	**Daleje** Po levé straně je mohutná brána vojenského objektu. Cesta vede stále podél potoka po asfaltu, tj. po ul. K Dalejím. Postupně míjíte zastávky NS a možné odbočky na turistické značky.	Dalejské údolí
9,6	**Jezírko** Po levé straně je krátká odbočka k jezírku.	Jezírko
10,4	**Hlubočepská** Cesta ústí na hlavní, je zde zastávka „Hlubočepská" autob. číslo: 104, 120. Zde se nabízí zakončení trasy pro pěší, protože další cesta vede zástavbou po frekventovanější ulici Hlubočepské.	PP Železniční zářez
11,0	**Viadukt** Hlubočepská ulice podchází pod druhým viaduktem. Před viaduktem lze pokračovat po pravém břehu Dalejského potoka, kde je zcela klidná komunikace, která ústí asi po 500 metrech na hlavní ul. Hlubočepskou.	Hlubočepské viadukty
11,7	**Odbočka cyklotrasy** Z ul. Hlubočepské odbočuje vpravo cyklotrasa ŘE – HL a vede k břehu Vltavy.	
12,1	**Soutok Dalejského potoka s Vltavou**	

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
12,3	**Tramvajová zastávka** Pokud půjdete stále rovně po ul. Hlubočepské, dojdete k moderní tramvajové zastávce, která je součástí zajímavého tramvajového mostu na sídliště Barrandov.	Tramvajový most

DÁLŠÍ NÁVAZNOSTI

Pro pěší:

Trasu podél Dalejského potoka lze zakonit bu v Hluboepích na stejnojmenné autobusové zastávce, pípadn o dva km dále nasednout na tramvaj.

Další možností je pokraovat pšky podél Vltavy, pípadn využít žlutou turistickou znaku, která vede nad údolím.

Pro cyklisty:

Trasa podél Dalejského potoka je jednou z nejznámjších a rovnž i nejpoužívanjších tras podél pražských potok. Celým údolím vede cyklotrasa E – HL. Rovnž další návaznost je zcela bezproblémová, protože trasa podél Dalejského potoka koní na levobežním pedmostí Barrandovského mostu, což je významná cyklistická kižovatka. Je možné pokraovat po CT A 1 a HL - MS nebo na druhém behu Vltavy po CT: MO – BR, ÚJ – BR.

ZAJÍMAVOSTI

NPP Požáry

Kostel sv. Petra a Pavla

Mušlovka

Pvodn stnový lom, opuštný již ped více jak 70 lety. Dno lomu bylo zavezeno do dnešní podoby lomovým odpadem z okolních lom. Jméno lokality pochází od skutenosti, že vrstvy odhalené v lomech se skládají mnohdy jen ze zkamenlin.

Pírodní památka. Od roku 1982 chránný pírodní výtvor o rozloze 8,2 ha. Jde o klasický profil svrchním silurem a spodním devonem a paleolontologické nalezišt. Významné spoleenství teplomilných pastvin s výskytem chránných a ohrožených druh.

Od roku 1988 pírodní památka o rozloze 0,55 ha. Geologický profil hranicí mezi choteským a srbským souvrstvím (devon). Klasické nalezišt zkamenlin devonské fauny a flóry.

Most pro tramvaj na sídlišt Barrandov. Unikátní stavba, dokonená v roce 2003. Most byl na podpry z hora vysunut.

Co řekli autoři…

Výlet do Prokopského údolí je jedním z nejastjších cíl pro Pražany toužící po klidném a romantickém prostedí. Nejnavštvovanjší je úsek mezi Hluboepy a soutokem s Prokopským potokem. Nemén zajímavá a ješt klidnjší je horní ást od Klukovického koupališt až do eporyjí, odkud je automobilový provoz zcela vylouen, pípadn je nemožný. Navíc tato ást nabízí mén známé nebo obvyklé zajímavostí (NPP Požáry, epora).

Pro cyklisty:

Pro cyklisty je celá trasa prjezdná bez vtších problém. Obtížnjším místem je cesta mezi usedlostí Chaby a kostelem sv. Jana a Pavla, která však jde objet po silnici pes Tebonice. Ve vlastním údolí je nebezpeným místem krátký úsek za Novým mlýnem, kde jsou devné schody. Bohužel na závr je vedena oficiální cyklostezka po ul. Hluboepské, kde se pi výstavb tramvajového mostu nevybudovala cyklostezka. Tento úsek lze velmi elegantn objet po ul. Holyské, která vede tsn podél potoku a jde vlastn o široký chodník.