

DALEJSKÝ POTOK

TRASA ČÍSLO: 7

[Základní údaje](#) | [Popis trasy](#) | [Další návaznosti](#) | [Zajímavosti](#) | [Co řekli autoři](#) | [Fotogalerie](#)

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pramen: na západním okraji Prahy, jižn od obce Chrášany.

Délka toku: 13,5 km.

Velikost povodí: 134,85 km².

Dalejský potok patří k jednm z nejoblíbenějších pražských potok, a to pedevším díky své dolní ásti, kde protéká Prokopským údolím. Zde také asto dochází k omylu, nebo plno lidí zde pejmenovává Dalejský potok na Prokopský, který je popsán samostatn a má tak svoji trasu. Ponkud stranou zájmu výletníků zstává horní ást toku Dalejského potoka, kde je rovnž mnoho zajímavostí přírodních i kulturních a i zde vede velmi pohodlná cesta a nauná stezka.

Pro cyklisty je celá trasa dobe prjezdná. Jedinou malou pekážkou jsou devné schody u Nového Mlýna.

POPIS TRASY

Začátek pro pěší:

Trasa podél Dalejského potoka nabízí nekolik možných zaátk. Pro všechna varianty je spolená stanice metra Stodlky.

Od metra je možné jít přímo ke skanzenu epora, kam se dostanete chzí dol podél ul. Jeremiášovy a vpravo po bezejmenné komunikaci, která dále smuje k prmyslovým objektm nedaleko eporyjí.

Druhá možnost zaátku je popsána jako trasa podél Dalejského potoka.

Začátek pro cyklisty:

Cyklisté mohou využít stejných cest jako pší.

Stanice metra Stodlky leží na cyklotrase E – HL (epy – Hloubtín). eporyjemi prochází cyklostezka íslo: 0013, smující z Prahy na Karlštejn.

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
0	Metro Stodůlky – začátek trasy Z metra se vyjde směrem ke „skleníku“, to je na opačné straně Jeremiášovy ulice, než je sídliště. Vpravo vede k plechové ohradě asfaltová cesta a dále vlevo podél ohrady. Zde začíná polní cesta vedoucí k usedlosti Chaby.	

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
1,0	Usedlost Chaby Podél usedlosti až na její konec, kde dolů vlevo vede alejí pěšinka (sezónně bývá neprošlapaná a zarostlá). Cesta vede přímo ke kostelu sv. Petra a Pavla. Pokud půjdete stále rovně dostanete se do Třebonic, odkud ke kostelu vede obloukem silnice.	Chaby Třebonice
1,9	Kostel sv. Petra a Pavla Od kostela se pokračuje po silnici směrem na Řeporyje.	sv. Petr a Pavel
3,2	Bus zastávka „K Třebonicům“ Zastávka linky 249. Zde se odbočuje vlevo na bezjmennou komunikaci, která vede přímo k metru Stodůlky.	
3,6	Odbočka vpravo ze silnice Ze silnice se odbočuje vpravo za závoru, kde je nebezpečná cesta, vedoucí kolem rybníků směrem na Řeporyje	
3,9	Odbočka ke skanzenu Asi po 300 metrech je odbočka vlevo k zadnímu vchodu do středověkého skanzenu Řepora.	Řepora
3,9	Z odbočky ke skanzenu se pokračuje v původním směru, t.j. rovně do Řeporyjí a postupně se dojde do ulice Ve výrech, která kolmo ústí na hlavní ul. K Třebonicům.	
4,4	Ul. K Třebonicům V ulici K Třebonicům vlevo až do středu Řeporyjí, na Řeporyjské nám.	
4,8	Řeporyjské nám Zde mají zastávku autobusy č.: 256, 249, 230 a další. Rovněž se zde setkáte se značkou NS a zelenou turistickou, po které se pokračuje dále.	Řeporyje
5,2	Železniční podjezd Hlavní ulice vede pod železniční trať, trasa podél Dalejského potoku však vede rovně, po jeho proudu, to je po zelené značce a značce NS.	
5,2	Odbočka k NPP Požáry Pokud podejdete trať a zabočíte ihned vlevo, asi po 700 metrech je vpravo odbočka s ocelovým schodištěm k NPP Požáry.	NPP Požáry
5,3	Placatá skála Zastávka NS.	Placatá skála
5,6	Symbolický vstup do Dalejského údolí Po obou stranách cesty jsou opracované kamenné sloupy se skleněným přerušením.	NPP Dalejský profil

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
6,1	Trunečkův mlýn Po pravé straně jsou ruiny Trunečkova mlýna. Za mlýnem odbočuje zelená značka i NS vlevo od toku Dalejského potoka. Trasa podél potoka vede přes most.	Trunečkův mlýn
6,5	Ruiny továrny Trasa míjí ruiny starého průmyslového objektu. Na druhé straně trati jsou lomy. Cesta obchází ruiny, mírně stoupá a na vrcholu ústí na širší cestu.	
6,7	Zpět na zelené Cesta obcházející zaniklý objekt se spojuje se zelenou značkou a trasou NS. Zde vpravo po širší cestě.	
7,4	Dobrá voda Cesta se mění v zcela nepražskou „ulici“ K dobré vodě a zde začínají první stavení.	
8,1	Železniční zastávka Praha – Holyně	
8,2	Nový mlýn Cesta vede přes dřevěný mostek, za ním vpravo do kopce Nový mlýn je ukryt za železniční tratí.	Nový mlýn
8,4	Konec stoupání, cesta vede vpravo prudce dolů přes schody z klád.	
8,7	Červený lom Zastávka NS Červený lom. Cesta vede stále rovně a sleduje tok Dalejského potoka.	
9,4	Soutok s Prokopským potokem Cesta vyústí na asfaltovou silnici, zde vpravo. Po pravé straně je železniční podjezd kam směřuje odbočka do Klukovic, nedaleko za podjezdem je bývalý Horův mlýn. Soutok je přímo naproti podjezdu. Těsně za soutokem jsou patrné zbytky zaniklého Klukovického koupaliště.	Soutok Prokopské údolí Horův mlýn
10,5	Dáleje Po levé straně je mohutná brána vojenského objektu. Cesta vede stále podél potoka po asfaltu, tj. po ul. K Dalejím. Postupně míjíte zastávky NS a možné odbočky na turistické značky.	Dalejské údolí
11,5	Jezírko Po levé straně je krátká odbočka k jezírku.	Jezírko
12,3	Hlubočepská Cesta ústí na hlavní, je zde zastávka „Hlubočepská“ autob. číslo: 104, 120. Zde se nabízí zakončení trasy pro pěší, protože další cesta vede zástavbou po frekventovanější ulici Hlubočepské.	PP Železniční zářez

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
12,9	Viadukt Hlubočepská ulice podchází pod druhým viaduktem. Před viaduktem lze pokračovat po pravém břehu Dalejského potoka, kde je zcela klidná komunikace, která ústí asi po 500 metrech na hlavní ul. Hlubočepskou.	Hlubočepské viadukty
13,6	Odbočka cyklotrasy Z ul. Hlubočepské odbočuje vpravo cyklotrasa ŘE – HL a vede k břehu Vltavy.	
14,0	Soutok Dalejského potoka s Vltavou	
14,2	Tramvajová zastávka Pokud půjdete stále rovně po ul. Hlubočepské, dojdete k moderní tramvajové zastávce, která je součástí zajímavého tramvajového mostu na sídliště Barrandov.	Tramvajový most

DÁLŠÍ NÁVAZNOSTI

Pro pěší:

Trasu podél Dalejského potoka lze zakonit bu v Hluboepích na stejnojmenné autobusové zastávce, případn o dva km dále nasednout na tramvaj.

Další možností je pokračovat pšky podél Vltavy, případn využít žlutou turistickou znaku, která vede nad údolím.

Pro cyklisty:

Trasa podél Dalejského potoka je jednou z nejznámějších a rovnž i nejpoužívanějších tras podél pražských potok. Celým údolím vede cyklotrasa E – HL. Rovnž další návaznost je zcela bezproblémová, protože trasa podél Dalejského potoka koní na levoběžním pedmostí Barrandovského mostu, což je významná cyklistická kižovatka. Je možné pokračovat po CT číslo: 3 a HL - MS nebo na druhém behu Vltavy po CT: MO – BR, ÚJ – BR.

ZAJÍMAVOSTI

Obec zmiovaná poprvé roku 1279, kdy byla prodána Bevnovskému klášteru. Na návsi stojí novogotická, osmiboká kaplika se zvonikou z roku 1886. Památník padlým za 1. svtové války je z let 1924 – 25.

NPP Požáry

Kostel sv. Petra a Pavla

Mušlovka

Pvodn stnový lom, opuštný již ped více jak 70 lety. Dno lomu bylo zavezeno do dnešní podoby lomovým odpadem z okolních lom. Jméno lokality pochází od skutenosti, že vrstvy odhalené v lomech se skládají mnohdy jen ze zkamenlin.

Přírodní památka. Od roku 1982 chránný přírodní výtvar o rozloze 8,2 ha. Jde o klasický profil svrchním silurem a spodním devonem a paleontologické nalezišt. Významné spoleenství teplomilných pastvin s výskytem chránných a ohrožených druh.

V těchto místech žil v 11. století poustevník sv. Prokop, pozdější opat slovanského benediktinského kláštera na Sázavě. Žil u 120 metr dlouhé jeskyně, která byla původně útočištěm pravěkého lovce. Bývala zde i poustevna z roku 1715. Jeskyně zanikla lomovou těžbou v letech 1883 až 1887. V průběhu 2. svět. války zde okupanti vybudovali podzemní objekt. Ten v období socialismu obsadila armáda, která dále razila štoly a v roce 1975 odstělila i kostelík sv. Prokopa.

Od roku 1988 přírodní památka o rozloze 0,55 ha. Geologický profil hranic mezi choťskými a srbskými souvrstvími (devon). Klasické naleziště zkamenelin devonské fauny a flóry.

Součástí Pražského Semmeringu, který patří k Bušthradské dráze. Viadukt je z roku 1872 a je 21 metr vysoký, má šest oblouků a je významnou technickou památkou a krajinným prvkem. V zájezdu železniní trati je naleziště nejstarší suchozemské flóry v echách ze středního devonu.

Most pro tramvaj na sídliště Barrandov. Unikátní stavba, dokončená v roce 2003. Most byl na podpěry z hora vysunut.

Co řekli autoři...

Výlet do Prokopského údolí je jedním z nejastějších cíl pro Pražany toužící po klidném a romantickém prostředí. Nejnavštěvovanější je úsek mezi Hluboepy a soutokem s Prokopským potokem. Nemén zajímavá a ještě klidnější je horní část od Klukovického koupaliště až do eporyjí, odkud je automobilový provoz zcela vyloučen, případně je nemožný. Navíc tato část nabízí méně známé nebo obvyklé zajímavosti (NPP Požáry, epora).

Pro cyklisty:

Pro cyklisty je celá trasa prjezdná bez vtších problémů. Obtížnějším místem je cesta mezi usedlostí Chaby a kostelem sv. Jana a Pavla, která však jde objet po silnici přes Tebonice. Ve vlastním údolí je nebezpečným místem krátký úsek za Novým mlýnem, kde jsou devné schody. Bohužel na závěr je vedena oficiální cyklostezka po ul. Hluboepské, kde se při výstavbě tramvajového mostu nevybudovala cyklostezka. Tento úsek lze velmi elegantně objet po ul. Holyské, která vede rovně podél potoku a jde vlastně o široký chodník.