

Radotínský potok

Aktualizovaný popis trasy podél Radotínského potoka, stav k 9/2009 (součást aplikace Po Praze podél potoků).

TRASA ČÍSLO: 4

[Základní údaje](#) | [Popis trasy](#) | [Další návaznosti](#) | [Zajímavosti](#) | [Co řekli autoři](#) | [Fotogalerie](#)

Tento popis zachycuje stav k září 2009.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Pramen: u obce Ptice na západ od hranic Prahy.

Délka toku: 22,6 km.

Velikost povodí: 68,5 km².

Radotínský potok má oproti ostatním pražským potokům jednu zvláštnost, jako jediný z vtších potok, které vtékají do Prahy, neústí do Vltavy, ale do Berounky. Pro Radotínský potok je typický velký poet mlýn, které v prbhu vk klapávaly na jeho bezích. Celkem jich lze v historických pramenech dohledat dvacet dva. Ve střední části protéká Radotínský potok CHKO eský kras, v dolní části pak územím bohužel siln poznamenaným kamenolomy, provozem cementárny a obytnou zástavbou.

Vzhledem k tomu, že Radotínský potok pramení pomrn daleko za hranicemi hlavního msta, přímo na území Prahy se nachází pouze dolní tetina popisované trasy. Práv tato dolní část však prochází nejhezími a nejzajímavjšími partiemi z celého toku Radotínského potoku.

POPIS TRASY

Za začátek trasy podél Radotínského potoka lze zvolit jednu z obcí mezi Rudnou a Chýnicí. V tomto úseku vede trasa po málo frekventovaných silnicích nižšího řádu a teprve za Chýnicí vstupuje na lesní a polní cesty.

Začátek pro pěší:

Nuice – zde je vlaková zastávka, případně sem zajíždí od stanice metra Zličín autobusy PID číslo: 308, 309, 310, 311.

Tachlovice – zde projíždí linka číslo: 310, která začíná u stanice metra B Zličín.

Chýnice – jsou zejména nejvhodnějším začátkem pro vlastní výlet. Zde má koncovou linku číslo: 301, jedoucí ze sídliště Stodlky přes stanici metra Luka na trase B. Od obce Chýnice se dále pokračuje již po lesních a polních cestách, nikoliv silnicích, tak jako z předchozích obcí a začíná zde nejhezí úsek toku Radotínského potoka.

Začátek pro cyklisty:

Do Rudné ze stanice metra Zličín, a dále po silnici do obce Nuice. V podstatě jen teoreticky by se dal použít i vlak, který vyjíždí z nádraží Praha – Smíchov, ale spoj jezdí velmi málo, vlastně použitelný je jen jeden v 8 hodin 56 minut, navíc nejde o spoj se zvýhodnou dopravou kol.

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
0	Chýnice Začátek cesty podél Radotínského potoka je v obci Chýnice v pomníčku padlým a konečné autobusové linky PID číslo 301. Zde se napojíte na zelenou turistickou značku, po které vyjdete ven z obce. Na severním okraji obce je pěkná kulisa ze vztyčených devonských vápenců, ke které musíte odbočit k severnímu okraji obce.	Mlýny na Radotínském potoce
0,2	Konec Chýnice Vycházíte z obce Chýnice, po levé straně v údolí uvidíte nejdříve Malý Mlýn a za ním Dubečský Mlýn. Pokračuje se po polní cestě, která se záhy změní na pěšinku klikatící se mezi keři a stromky. Následující úsek bývá často rozježděn koňmi.	Dubečský mlýn
1,4	Zmola uprostřed lesa, přes kterou chybí můstek	
2,0	Choteč Vcházíte do obce Choteč, zde je rozcestí červené a zelené turistické značky. Trasa dále pokračuje dále po červené značce.	
2,7	Mlýn Veselých Trasa míjí Mlýn Veselých, dále pořád po červené. Za mlýnem začínají chatové osady	Mlýn Veselých.
3,4	Cvrčovický mlýn Po pravé straně je Cvrčkovský Mlýn. Za ním následuje chatová osada Dlouhá míle.	Cvrčkovský Mlýn
3,9	Kalinův mlýn Dříve se podle dlouholeté tradice procházelo skrz dvůr Kalinova mlýna. Nyní majitelé vybudovali po levé straně pohodlnou obchvatnou cestičku, která jim zaručuje soukromí a turistům pokračování v cestě. Za mlýnem končí chatové osady Dlouhá míle a Ariana, ale také pohodlná cesta. Trasa vstupuje na území přírodní rezervace Radotínské údolí. Dále se pokračuje úzkým údolím po lesní pěšince, která je dost vymletá od potoka, tekoucího v těsném sousedství. Údolí se sice rozšíří, ale cesta vede vysokou trávou a bývá často podmáčená, případně opět rozježděna koňmi.	Kalinův Mlýn PR Radotínské údolí
5,1	Mostek přes potok Přejdete přes mostek, zde je konec úzké a nekvalitní cesty. Za mostkem pokračujete vpravo po široké cestě, směrem k dalšímu mlýnu. V těchto místech trasa vstupuje na území Prahy.	
5,3	Rutický mlýn Trasa míjí opuštěný Rutický Mlýn.	Rutický Mlýn
5,9	Trasa ústí na silnici Konec nebezpečné cesty vedoucí pod lesem. Trasa a červená značka ústí na silnici, zde pokračujte vpravo. Pokud odbočíte vlevo, zhruba po 300 metrech uvidíte po pravé straně skálu s lezeckými terény z devonských vápenců s jeskyní.	

km	MÍSTO	ZAJÍMAVOST
6,2	Maškův mlýn Maškův Mlýn, zastávka autobusu MHD číslo: 256. Asi 50 metrů za mlýnem odbočuje červená značka vlevo, trasa však pokračuje stále po silnici přes osadu Cikánka.	
6,8	Cikánka Procházíte osadou Cikánka, kde v minulosti opět bylo několik mlýnů. Na začátku, před prvním stavením po levé straně roste památný strom, lípa srdčitá.	
7,3	Lomy Trasa se dostává mezi lomy. Vlevo začíná národní přírodní památka Lochkovský profil. Bohužel zde rovněž začíná nejsvízelnější úsek celé trasy, protože v jejím okolí vládne čilý ruch lomů a cementárny. Nedaleko za pomníčkem obětem války můžete odbočit vlevo na malou pěšinku, která vede dále nad silnicí. Jde o bývalé drážní těleso vlečky, které vám alespoň část trasy ulehčí. Po několika stech metrech musíte sejít na komunikaci a po ní dojdete na křižovatku s rušnou ulicí K cementárně.	NPP Lochkovský profil
8,5	Křižovatka K cementárně Na křižovatce pokračujte vpravo dolů, po chodníku podél frekventované ulici K cementárně.	
8,5	Odbočka k přírodní památce Orthocelový lůmek Na křižovatce ul. Na Cikánce a K cementárně můžete odbočit vlevo a za autobusovou zastávkou vpravo, po úzké pěšince nahoru do lesa. V současnosti je již lůmek zarostlý a nezřetelný.	Orthocerový lůmek
9,1	Radotínské skály Po levé straně uvidíte bílé ploché skály a pod nimi závorou uzavřenou komunikaci, po které můžete nerušeně pokračovat dále. Půjdete pod přírodní památkou Radotínské skály.	PP Radotínské skály.
	Přes hlavní Na konci opuštěné komunikace přejděte přes kolmo hlavní do uličky Vápenné. Na jejím konci na vás čeká nově upravená ulice K učilišti, po které také vede cyklostezka. Cesta vede nad tokem Radotínského potoka. Takto se dostanete do středu Radotína.	
11,4	Horymírovo náměstí Horymírovo náměstí uprostřed Radotína. Zde můžete zakončit svoje putování podél Radotínského potoka. Nedaleko je železniční stanice Praha – Radotín, případně zastávka několika autobusových linek MHD. Pokud chcete dojít až k samotnému ústí potoka do Berounky, pokračujte z náměstí kolem místního úřadu ke kostelu a lávce pro pěší přes Berounku.	Radotín
11,7	Ústí Radotínského potoka do Berounky Nedaleko lávky je ústí Radotínského potoka do Berounky.	

DÁLŠÍ NÁVAZNOSTI

Pro pěší:

Trasu podél Berounky lze zakonit například u Lahovického mostu, kde jezdí několik autobusových linek jednak po ulici Výpadové, ale především po hlavní Strakonické.

Pro cyklisty:

Trasa podél Berounky koní přímo na CT číslo 3, která pokračuje v Praze po levém břehu Vltavy jako cyklotrasa A 1.

ZAJÍMAVOSTI

Bývalo jich na Radotínském potoce na dvaadvacet. Dodnes jsou některé zachované, ale jsou zčásti přestavěny k obytným účelům, z jiných zůstali pouze ruiny (Hladkovský Mlýn). Jediným mlýnem s funkčním mlecím zařízením je Mlýn Veselých.

Mlýn je zvaný též Dubový i Dubenec, se nachází mezi obcemi Chýnice a Chotě. První záznam o mlýně je z roku 1592, ale v mlýně je zachováno gotické zdivo a v místnostech gotické křížové klenutí. V roce 1713 se mlýn stal zdrojem morové nákazy, na kterou v okolí zemřelo asi 89 lidí.

Nachází se tedy po proudu Radotínského potoka pod mlýnem Veselých a za ním začíná chatová osada Ariana. Datum zániku mlýna není dochováno, ale jistě spadá do období před 18. stoletím. Po roce 1945 se mlýn stal předmětem konfiskace a propadl státu. V současnosti je opět v soukromém vlastnictví.

Přírodní rezervace o rozloze 104 ha, vyhlášena v roce 1975, menší část je však chráněna již od roku 1953. Součástí. Přírodovědecky mimořádně hodnotná část CHKO Český kras. Zachována společenstva teplomilných společenstev a společenstva sušších lesů s celou škálou pechodů. Na více místech vystupují vápencové sklaní výchozy, drobné krasové jevy, etné pirozené i umělé výchozy se zkamenelinami. Území je ohrožováno těžbou v blízkých vápencových lomech a provozem radotínské cementárny.

Přírodní památka o rozloze 0,5 ha byla vyhlášena v roce 1976. Významné naleziště zkamenlin, zejména hlavonožců. V těchto místech zkoumal J. Barrande.

V roce 1988 vyhlášeno jako přírodní památka o rozloze 28,30 ha. Jde o profil prvohorními usazeninami od nejvyššího ordoviku přes spodní siluru celým pražským souvrstvím. Na výchozech společenstva skalních stepí a teplomilných kovin.

Již v roce 993 je Radotín zmínován v písemnostech knížete Boleslava II. Původní obec je připomínána vzhledem poprvé koncem 13. století jako majetek zbraslavského kláštera. V současnosti představuje Radotín předmostí Prahy s průmyslovým charakterem, který do obce pronikl koncem 19. století a dodnes jej představuje cementárna a továrna na vzduchotechniku Janka, pojmenovaná po svém zakladateli.

Co řekli autoři...

Trasa podél Radotínského potoka představuje příjemnou procházku, která může být vnímána například historií mlýna, ale především geologií. Pokud se týká náročnosti, určitým problémem může být již v úvodu zmínovaná složitější dostupnost začátku trasy. Rovněž asi dvoukilometrový úsek mezi lomy a podél vápenky není příliš ideální, především ve všedních dnech je zde známý provoz nákladních automobilů. Přesto má trasa podél Radotínského potoka své ojedinělé kouzlo, které vám jiné pražské potoky nenabídnou.

Pro cyklisty:

Pro cyklisty je tato trasa obtížnější a méně pohodlná, ale lze jí projet. Cesty sledující zelenou a červenou turistickou značku jsou úzké, mají nekvalitní povrch a v některých úsecích krkolomné a obtíže mohou nastat zvláště po deštích. Tyto úseky nelze objet po klidných silnicích, nebo tyto chybí nebo jsou značně vzdálené od trasy pro pěší. Pro jízdu je vhodné horské kolo. V horní, mimopražské části se trasy dotýká připravovaná okružní cyklotrasa 8100 „Pražské kolo“ a cyklotrasa číslo 0013.