

Pražský plán mobility dostává konkrétní termíny

Rada hl. m. Prahy dnes schválila P+ Akční plán projektu Polad' Prahu na roky 2019–2023. Jde o zásadní dokument, podle kterého se v metropoli začnou v následujících pěti letech realizovat dopravní projekty. Byla tak jednoznačně stanovena odpovědnost jednotlivých městských organizací za dílčí projekty, včetně termínů jejich realizace. Z toho také plyne jasné vymezení, dokdy musí Praha mít například vypracovanou projektovou dokumentaci Městského okruhu nebo kdy do rozpočtu zahrnout rozpočet na výstavbu tramvajové trati spojující Sídliště Barrandov s Holyní nebo Divokou Šárku se Sídlištěm Dědina. K tomu bude spuštěn nový informační web pro občany s informacemi o stavu projektů.

Právě akční plán je považován za jeden z nejdůležitějších dokumentů tvořících součást každé strategie. Plán vymezuje harmonogram a odpovědnosti každého ze spolupracujících subjektů a byl prozatím sestaven pro období let 2019–2023. Do konce tohoto období je totiž možné čerpat finanční prostředky z dotačních titulů EU.

„ Akční plán projektu Polad' Prahu je zásadní dokument. Konečně máme jasný harmonogram toho, jakými konkrétními kroky udělat z Prahy moderní metropoli 21. století. Přesně víme, kdy se jaká důležitá dopravní stavba začne realizovat, kdo za ni ponese zodpovědnost a proč je důležitá v kontextu Prahy v návaznosti na další projekty,“ řekl náměstek primátora hl. m. Prahy pro dopravu Adam Scheinherr.



Co se do roku 2023 začne dít?

Akční plán na roky 2019–2023 zahrnuje opatření, která budou mít zahájenou alespoň fázi přípravy. Takových opatření je naprostá většina, jde tak o 244 z celkových 249. Příprava projektů totiž probíhá v současné době opravdu velmi dlouho, je proto potřeba zahájit projektovou přípravu co nejdříve. První období platnosti akčního plánu tedy pokrývá prakticky všechna opatření plánu mobility. Do roku 2023 by měla být rozpracována téměř všechna opatření v přípravné fázi a více než polovina opatření ve fázi realizace.

Vybrané projekty, jejichž přípravná fáze již začala nebo začne v letošním roce:

Název projektu	Zahájení realizace
Tramvajová trať Divoká Šárka – Dědinská	2021
Tramvajová trať Sídl. Barrandov – Holyně – Slivenec	2020
Tramvajová trať Sídliště Modřany – Libuš	2020
Tramvajová trať Dvorecký most	2022
Oprava Barrandovského mostu	2021
Oprava mostu Legií	2022
Lávka Holešovice – Karlín	2022
Pražský okruh (D0), 511 (Běchovice – D1)	2021
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Českomoravská	2021
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Jiřího z Poděbrad	2021

Název projektu	Zahájení realizace
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Křižíkova	2022
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Jinonice	2022
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Radlická	2022
Rekonstrukce ulice Tábořská	2020
Rekonstrukce Malostranského náměstí	2020
Rozvoj P+R při stanicích metra	2020
Rozvoj P+R v prioritní oblasti 1 Středočeského kraje	2020
Revitalizace Václavského náměstí / spodní část	2020

Podle akčního plánu do roku 2023 mělo být hotovo hned 111 projektů. Patří mezi ně:

zpřístupnění železniční stanice Praha hlavní nádraží z okolí (kolejová infrastruktura)
 tramvajová smyčka Zahradní Město (kolejová infrastruktura)
 Metro D – geologický průzkum (kolejová infrastruktura)
 zastávka Praha – Dolní Počernice jih (kolejová infrastruktura)
 zkapacitnění Štěrboholské radiály MÚK Rybníčky – Průmyslová (silniční infrastruktura)
 detekce jízdy ve vyhrazeném jízdním pruhu (organizace a regulace dopravy)
 scénáře řízení dopravy (organizace a regulace dopravy)
 rozvoj systému sdílení automobilů (multimodální cestování)
 rozvoj P+R v prioritní oblasti 1 Středočeského kraje (multimodální cestování)
 cyklostezka z Dolních Břežan do Zbraslavi (doprava a veřejný prostor)
 rekonstrukce vybraných zastávek TRAM na bezbariérové (doprava a veřejný prostor)

Kompletní výčet realizovaných opatření obsažených v P+ Akním plánu bude brzy dostupný na webu www.poladprahu.cz.

„Město je živoucí organismus, jehož potřeby se neustále mění. Díky Akčnímu plánu jsme schopni na tyto potřeby lépe reagovat a připravit tak město na další dopravní rozvoj v dostatečném předstihu,“ říká Ondřej Bohá, editel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR Praha).

Kdo bude za jednotlivá opatření odpovědný?

Akní plán není pouze dokument s asovým harmonogramem realizace jednotlivých opatření. Plynou z něj také úkoly pro jednotlivé tzv. nositele opatření. Tmi mohou být mstské organizace a spolenosti, ale také například organizace státní a další subjekty, které budou mít dané opatření v kompetenci. V akním plánu mobility byla opatření piazena celkem 17 nositelmi, jejich výčet vetn potu projekt je uveden na piložném grafu. Mezi pt nositel s nejvyššími poty opatření patí Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Odbor dopravy MHMP, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID) a Odbor investiní MHMP.

Dokument P+ Akní plán byl sestaven pracovní skupinou ítající zástupce odboru dopravy MHMP, Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., ROPID, Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Operátora ICT, IDSK a Krajského úadu Stedoeského kraje. Výsleeny byly celkové i roní investiní náklady, provozní náklady a také pípadné píjmy na jednotlivá opatření, vetn náklad partnerských subjekt, jako je například SD, SŽDC nebo Stedoeský kraj. Na hlavní msto Prahu pipadá investiní nárok ve výši 61,3 mld. K pro období pti let (2019–2023), piemž rozpotový výhled msta pro kapitulu doprava je zatím významn nižší.

O Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí

Hlavní msto Praha ve spolupráci se Stedoeským krajem potebovalo nastavit strategické dopravní plánování tak, aby byl pro eskou metropoli i její okolí zajištn dlouhodobý rst kvality života, a pitom zbyten nezatžovala životní prostředí ani veejné zdroje. Po tech letech intenzivní práce na tvorb pražského plánu mobility ho zastupitelé letos v kvtnu schválili. Dokument P+ Návrh obsahuje 242 opatření, která mají zpíjemnit život nejen Pražanm, ale i obyvatel Stedoeského kraje. Jedná se

však o ta samá opatření jako v akční plánu, jen s tím rozdílem, že některá opatření bylo nezbytné rozdlit na dílí projekty z důvodu práv více nositel (jednotlivých částí), a tedy jasné zodpovědnosti. Více informací o plánu mobility naleznete na www.poladprahu.cz.

Příloha:

[Graf – přehled odpovědných nositelů za opatření](#)