

Praha podporuje carsharing

Ve spolupráci Magistrátu hl. m. Prahy a Asociace českého carsharingu se podařilo po dvouleté práci dokončit webové stránky, které umožňují využívat carsharing na území hlavního města. Možnost vyzvedávání a vrácení vozidel bude v modrých a fialových zónách placeného stání.

Poskytovatelé služby musí zároveň splňovat definici sdílených vozidel schválenou Radou hl. m. Prahy v roce 2016. V západní Evropě carsharing představuje profesionální službu s adresným provozovatelem a všemi specifiky, která zaručují kvalitu a široké možnosti využití.

„Tento systém umožňuje výběr jakéhokoli sdíleného vozu přímo z mapky Prahy. Zde každý najde zároveň i informaci o poskytovateli služby k vybranému vozu, k případné registraci a následným informacím spojeným s jeho užíváním,“ upřesnil náměstek primátorky hl. m. Prahy Petr Dolínek.



V praxi si jednoduše každý registrovaný uživatel carsharingu vůz vyhledá a zarezervuje kdekoli v Praze, ať už přímo na <http://mapa.cesky-carsharing.cz/> či aplikací u svého poskytovatele. V průběhu rezervace, kdy je vozidlo vypůjčeno zákazníkem, už nemá povolení parkovat v modrých a fialových zónách. To se opět aktivuje v okamžiku ukončení rezervace, čímž se vůz znovu zobrazí na zmíněné mapě či aplikaci pro dalšího uživatele.

„Jsem rád, že se nám podařilo spojit síly s Magistrátem hlavního města Prahy a podpořit tak projekt, který Pražanům přiblíží carsharing a Pražanům se stane dostupnějším,“ řekl předseda Asociace českého carsharingu Hynek Homola.

Naším hlavním cílem je nabídnout jednoduchou, výhodnou a ohleduplnou službu mobility. Uživatel, který potřebuje auto jen občas, má díky carsharingu k dispozici různorodý vozový park a může si tak ušetřit mnoho starostí a peněz. Jeden moderní sdílený automobil dokáže díky efektivnímu využití nahradit až 10 soukromých aut. Pomáháme tak šetřit životní prostředí snížením emisí a snížením potřeby parkovacích míst.

Pro další fázi je záměrem propojení služby s rezidentním parkováním v zónách placeného stání.