

Protihluková opatření v Praze

Na realizaci protihlukových opatření se podílejí jednotlivé odbory Magistrátu hl. m. Prahy i organizace, které svou činností hlukovou situaci v hlavním městě ovlivňují – Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. a Technická správa komunikací hl. m. Prahy. Obecně se jedná o budování protihlukových clon, výměny stávajících oken za okna s lepšími parametry útlumu hluku z venkovního prostředí, rekonstrukce a výměny dlážděných povrchů za asfaltové a rekonstrukce tramvajové trati – v gesci dopravního podniku. Protihluková opatření jsou prováděna jednak v rámci doporučení Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha 2008, jednak v rámci plnění opatření dle harmonogramů odstraňování staré hlukové zátěže vypracovaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a Dopravním podnikem hl.m. Prahy a.s. Obě tyto linie realizace protihlukových opatření se logicky prolínají.

Hlavním zdrojem hluku je pozemní doprava. Protihluková opatření v rámci nových staveb jsou samozřejmostí.

Na dokončených stavbách byly roce 2013 zahájeny stavební práce na protihlukové cloně u Jižní spojky v úseku mezi ulicemi Spořilovská – Záběhlická. Stavba probíhá a bude dokončena v roce 2014. Clona navazuje na clonu na mostě přes Záběhlickou ulici realizovanou v roce 2010.

K odhlučnění vybraného úseku ulice Spořilovská byla na jaře roku 2014 realizována mobilní protihluková stěna v délce 100 metrů. Realizace 2.úseku mezi Jižní spojkou a ulicí Severovýchodní bude následovat.

Protihlukové stěny nejsou v městské zástavbě většinou akceptovatelné, proto jsou aplikována i jiná technická opatření. Např. výměna povrchu za tzv. tichý asfalt – speciální asfaltová směs určená pro rekonstrukce komunikací, které protínají obytnou zástavbu. Tato směs byla využita při výměně povrchu na komunikaci 5.května, která probíhala ve dvou etapách – v r. 2011 a 2012. Opatření přineslo významný pokles hodnot ekvivalentní hladiny hluku u nejbližší bytové zástavby o 6 až 7 dB.

Na dalších komunikacích dochází např. k výměně dlažby za živici, což ale nelze využít ve všech lokalitách vzhledem k existenci Pražské památkové zóny.

Co se týká tramvajové dopravy, DP hl.m. Prahy dlouhodobě spolupracuje s Dopravní fakultou University Pardubice na systémovém řešení z pohledu konstrukčního uspořádání kolejového svršku a podvozku tramvajových vozů. Zásadní změnou je, tam, kde je to možné, využití kolejového svršku železničního typu místo existující žlábkové kolejnice. V loňském roce a předloňském roce byla provedena rekonstrukce, tj. kompletní výměna kolejového svršku i spodku, celkem 20 tramvajových tratí, např. Vinohradská, křižovatka Flóra, Zenklova. Aktuálně byla dokončena rekonstrukce tramvajové trati Jindřišská a Lazarská včetně nového bezbariérového zpřístupnění tramvajové zastávky.

Další důležitou činností ovlivňující hlučnost tramvajových tratí je broušení kolejnic, kterým se odstraňuje vlnovitost hlav kolejnic způsobená provozem. V roce 2013 tak bylo přebroušeno více než 139 000 metrů kolejnic.

K tiššímu provozu v nočních hodinách přispívá i tzv. noční hluková zóna, kde platí noční omezení rychlosti na 40 km/h. Je vyhlášena na cca 140 km tratí především v husté zástavbě.



Tab.: Protihlukové clony (PHC) navrhované akčním plánem (stav realizace k 12/2012)

Ulice	Číslo PHC	Výška	Délka	Katastrální území
Průmyslová	201*	3	532; 466	Hloubětín
Jižní spojka	202**	4	412; 427	Strašnice, Záběhlice
Jižní spojka	203**	4	165; 136	Záběhlice
K Barrandovu	204	5	854	Barrandov
Barrandovský most	205	2	413	Braník, Hlubočepy
Nájezd na Barr. most	206	3	140	Braník, Hlubočepy
Černokostelecká	207	4	278	Strašnice
Kolbenova	208	3	763	Hloubětín
Spořilovská	209	4	845; 976	Záběhlice, Chodov
V Holešovičkách	210	4	870; 634	Libeň
5. května	211	8	1 286	Michle
Jižní spojka	212*	6	400	Záběhlice
K Barrandovu	213	4	320	Slivenec

Pozn.: Clony označené „**“ jsou již realizované, clony označené „*“ jsou připravené k realizaci.

Zdroj: MHMP

Příklady opatření realizovaných v roce 2012:

(Pozn.: příklady opatření realizovaných v roce 2013 budou doplněny v blízké době)

Příprava realizace jednostranné pohltivé stěny o výšce 6 m a celkové délce 440 m (Akční plán PHC 212).

Příprava realizace protihlukové clony na ulici Průmyslová v lokalitě Za Horou (Akční plán PHC 201).

TSK hl. m. Prahy v průběhu roku 2012 uskutečnila v rámci Akcí na odstranění staré hlukové zátěže výměnu povrchu na komunikaci 5. května, Malešická, V Kučanech, Michelská, Jižní spojka – rampa Spořilovská, úprava sjezdu 5. května.

DP hl. m. Prahy, a.s. provedl rekonstrukce tramvajových tratí (dále jen „RTT“) v ulicích Chodovská, Dělnická, Dukelských hrdinů, Flora, Jičínská, Kubánské náměstí, Moskevská, Průběžná, Vinohradská a Zenklova. V rámci RTT a obratiště na Kubánském náměstí byla trať osazena pevným kolejnicovým mazníkem, který přispívá ke snížení emisí hluku.

[podrobné informace o protihlukových opatřeních v roce 2013](#) (v přípravě, bude doplněno)

informace o protihlukových opatřeních v předchozích letech (v ročenkách Praha životní prostředí)